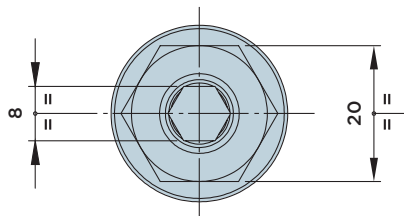
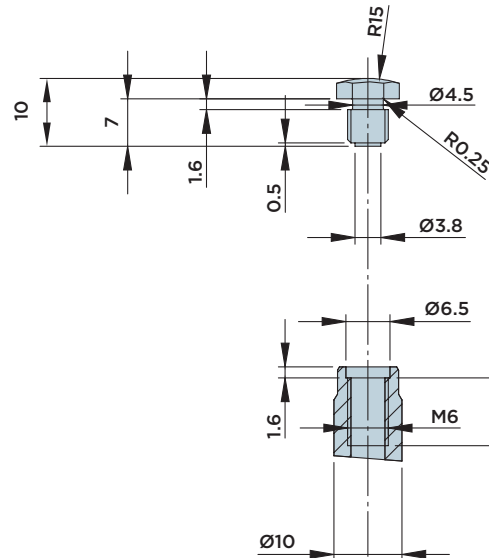
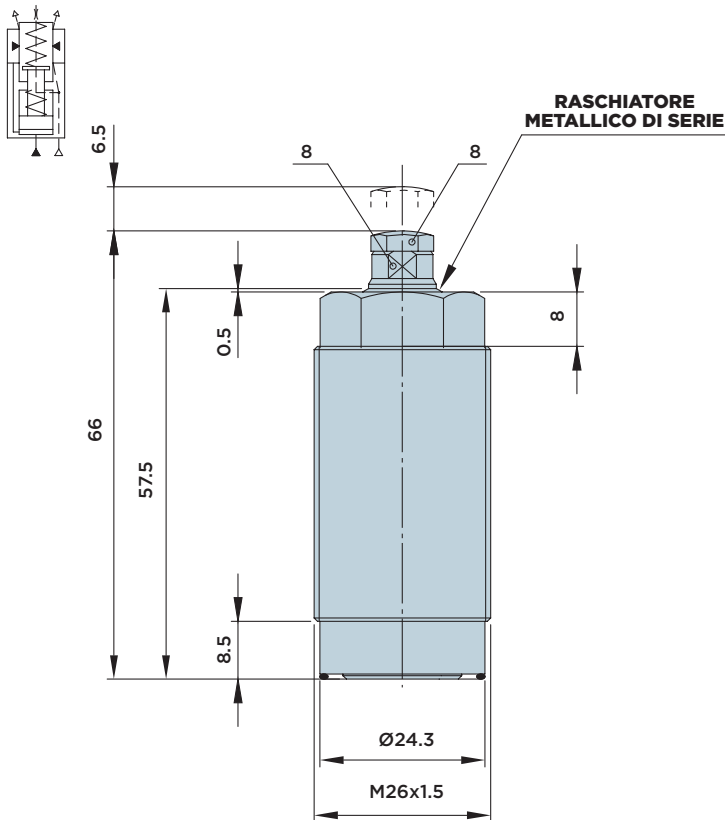


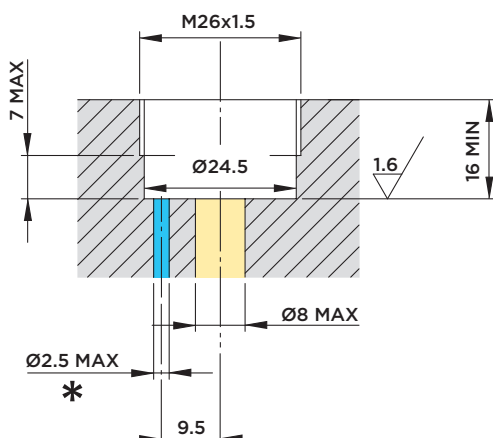
# IRFP 10.70

CILINDRO IRRIGIDITORE ANTIVIBBRANTE CON **CORPO FILETTATO**

PRESSIONE MASSIMA = 70BAR

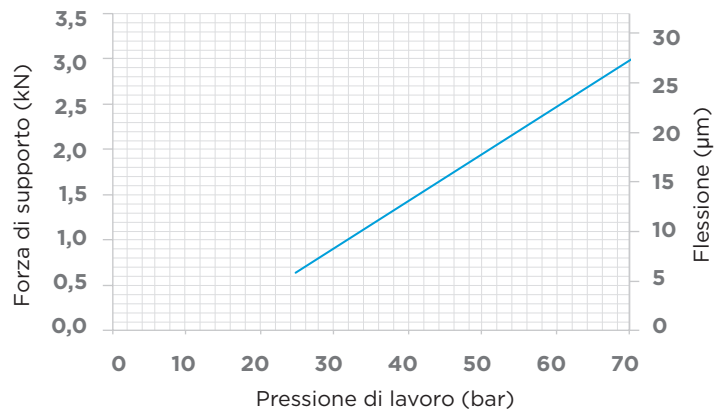


## DIMENSIONI INSTALLAZIONE



\* Alimentazione pneumatica: vedi pag.281.

## DIAGRAMMA FORZA/PRESSIONE/FLESSIONE



### Note:

Flusso volumetrico massimo ammesso in alimentazione cilindro 1.5 l/min.

### Forza di accostamento:

- Standard 16÷12 N
- A richiesta 10÷15 (codice ordinazione IRFP10.70S)
- A richiesta 14÷25 (codice ordinazione IRFP10.70H)

### Forniti a corredo:

- O-Ring Ø12.42x1.78
- O-Ring Ø22x1.3

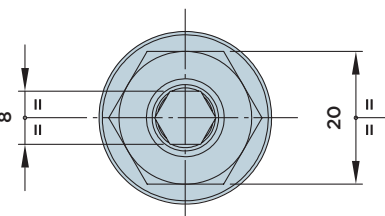
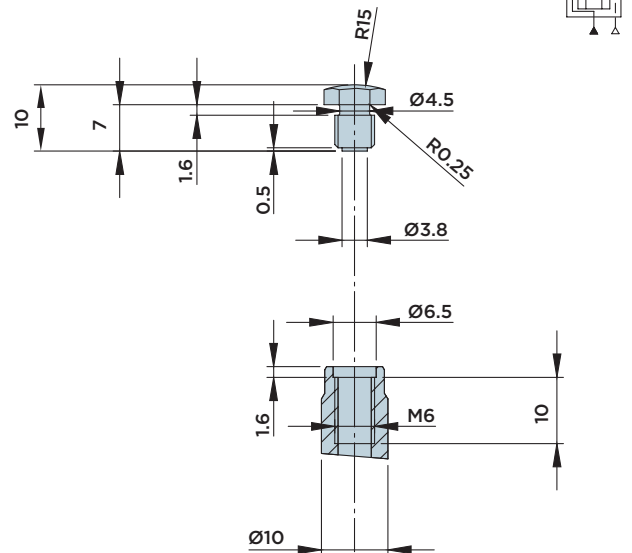
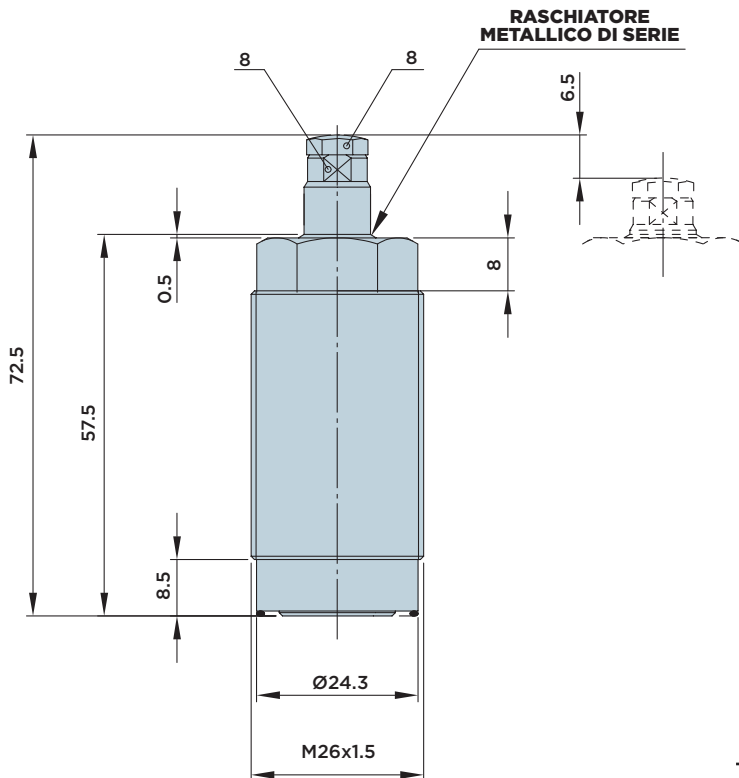
### Materiali:

- Stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburato.

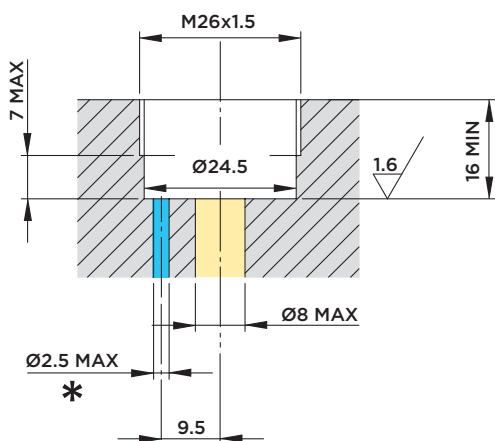
# IRFM 10.70

CILINDRO IRRIGIDITORE ANTIVIBBRANTE CON **CORPO FILETTATO**

PRESSIONE MASSIMA = 70BAR

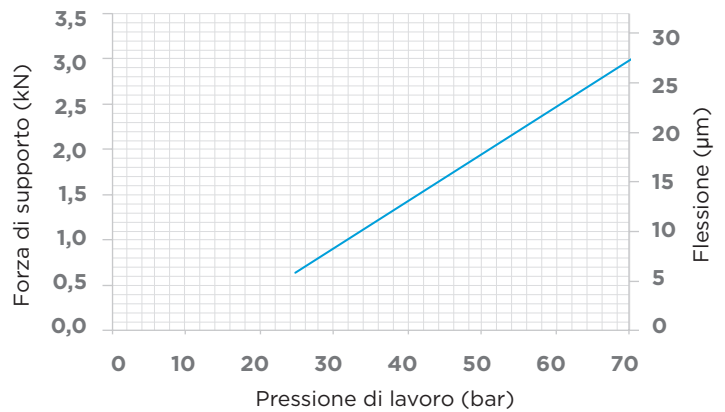


## DIMENSIONI INSTALLAZIONE



\* Alimentazione pneumatica: vedi pag.281.

## DIAGRAMMA FORZA/PRESSIONE/FLESSIONE



### Note:

Flusso volumetrico massimo ammesso in alimentazione cilindro 1.5 l/min.

### Forza di accostamento:

- Standard 16÷12 N
- A richiesta 10÷15 (codice ordinazione IRFM10.70S)
- A richiesta 14÷25 (codice ordinazione IRFM10.70H)

### Forniti a corredo:

- O-Ring  $\varnothing 12.42 \times 1.78$
- O-Ring  $\varnothing 22 \times 1.3$

### Materiali:

- Stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburato.