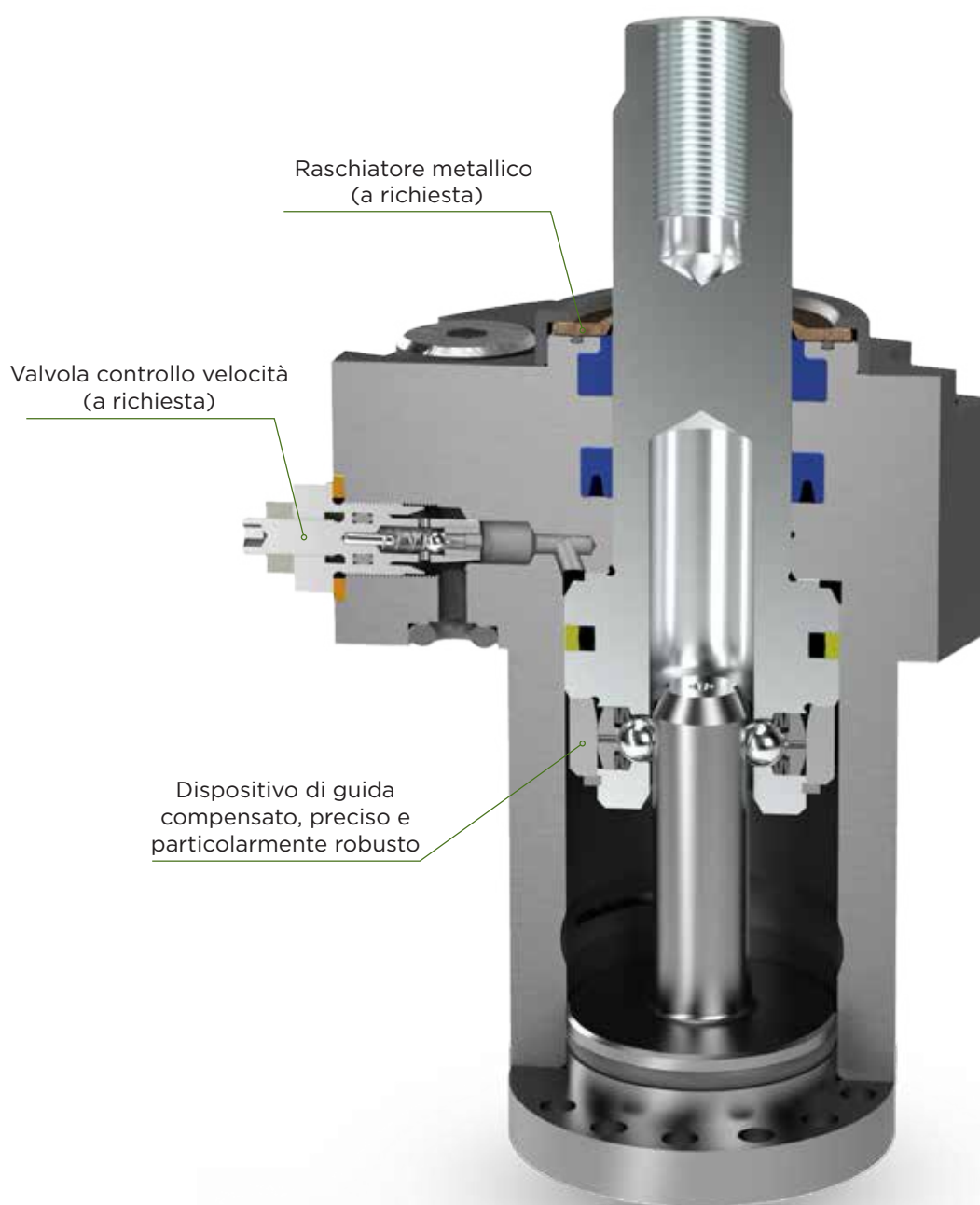


# CT

## CILINDRI TRAENTI E PREMENTI






I cilindri lineari traenti HYDROBLOCK serie CT sono dotati di serie di un sistema di guida a recupero di gioco studiato per compensare l'usura che li rende particolarmente adatti ai lunghi periodi di funzionamento.

Per tale motivo, al montaggio della staffa o di altri accessori **è necessario** bloccare lo stelo del cilindro in modo da **non sottoporre** a sforzi non previsti il dispositivo di guida compensato del cilindro che potrebbe danneggiarsi compromettendone il corretto funzionamento.



HYDROBLOCK

# CILINDRI TRAENTI E PREMENTI **SERIE CT**

MODELLO CILINDRO		CT16	CT22	CT28	CT35
TIPOLOGIA CORPI DISPONIBILI	Flangia 	Si	Si	Si	Si
	Piede 	*	*	*	*
	Cartuccia 	Si	Si	Si	Si
Raschiatore metallico (solo optional)		Si	Si	Si	Si
Pressione max. in lavoro (Bar)		500	500	500	500
Forza max. in spinta a 500 bar (Kn)		22.1	44.4	77.9	116.5
Forza max. in trazione a 500 bar (Kn)		12.3	25.8	47.4	69
Diametro stelo (mm)		16	22	28	35
Diametro pistone (mm)		24	34	45	55
Corsa totale cilindro (mm)		22	25	28	36
Area cilindro in spinta (cm <sup>2</sup> )		4.52	9.07	15.9	23.8
Area cilindro in trazione (cm <sup>2</sup> )		2.51	5.27	9.75	14.1
Capacità olio in spinta (cm <sup>3</sup> )		9.9	22.6	44.5	85.7
Capacità olio in trazione (cm <sup>3</sup> )		5.5	13.2	27.3	50.8

\* = A RICHIESTA

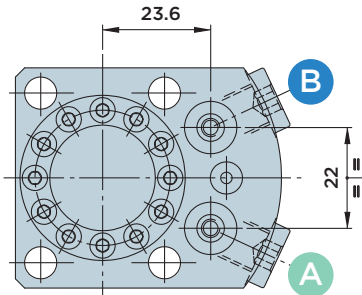
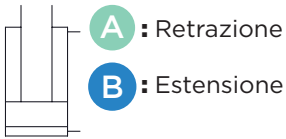
# CT16.0 FD



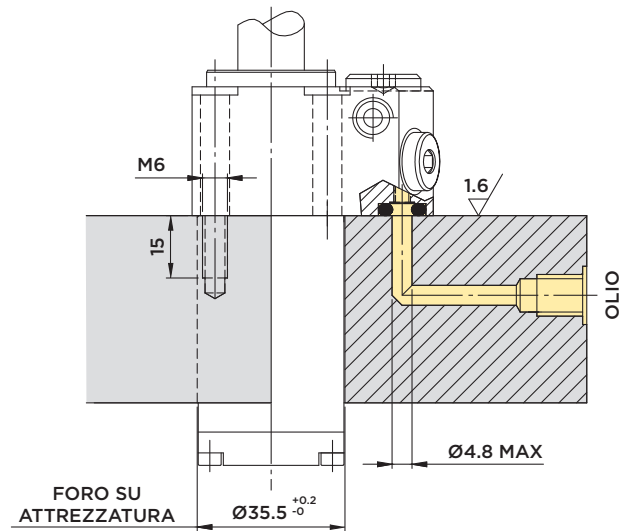
CILINDRO A DOPPIO EFFETTO CON **ATTACCO FLANGIATO SUPERIORE**

E **DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE COMPENSATO**

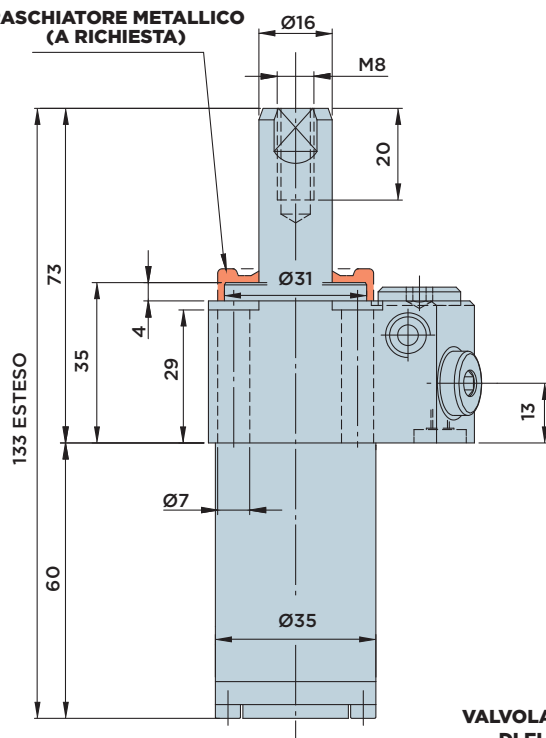
PRESSIONE MASSIMA = 500BAR



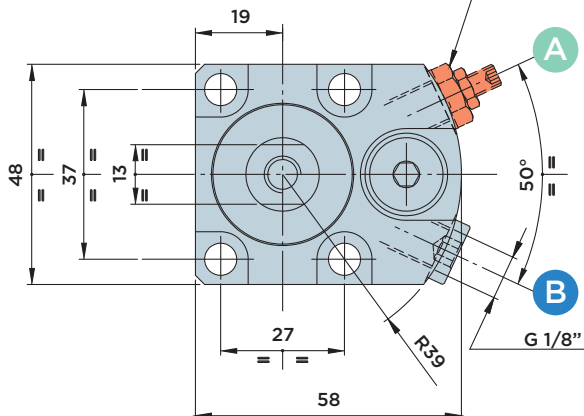
## DIMENSIONI INSTALLAZIONE CON ENTRATA OLIO FLANGIATA



**RASCHIATORE METALLICO (A RICHIESTA)**



**VALVOLA REGOLATRICE DI FLUSSO VRF18 (A RICHIESTA)**



### Forniti a corredo:

- Viti di fissaggio TCEI M6x40 UNI 5931 12.9
- O-Rings Ø4.34x3.53

### Materiali:

- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburato.

### A richiesta:

- Sono disponibili altre rotazioni, (codice ordinazione come SR vedi pag.38 Esempio: CT16.0FDR90)
- E' disponibile il cilindro privo del dispositivo antirotazione compensato, (codice ordinazione CT16.0FDN)

### Note:

per diagrammi forza/pressione pag.45

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE		
	Cm <sup>2</sup>		Cm <sup>3</sup>		
	RETRAZ.	ESTEN.	RETRAZ.	ESTEN.	
<b>TOTALE</b>	22	2.51	4.52	5.5	9.9



HYDROBLOCK

# CT16.0 CD



CILINDRO A DOPPIO EFFETTO CON **CORPO A CARTUCCIA E DISPOSITIVO**

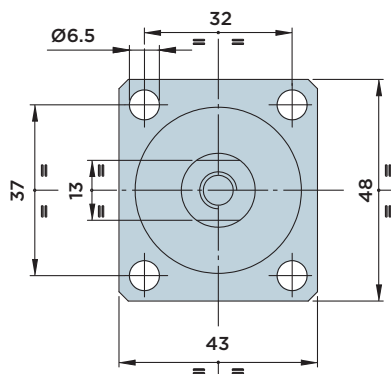
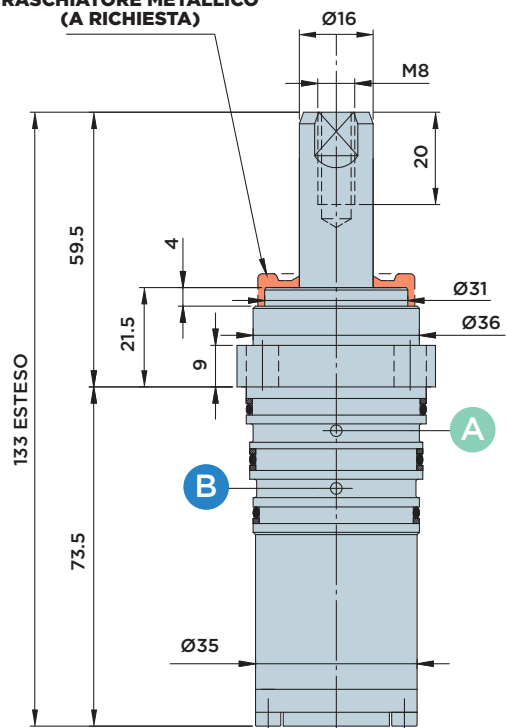
**ANTIROTAZIONE COMPENSATO**

PRESSIONE MASSIMA = 500BAR

**A** : Retrazione

**B** : Estensione

**RASCHIATORE METALLICO  
(A RICHIESTA)**



**Forniti a corredo:**

- Viti di fissaggio TCEI M6x20 UNI 5931 12.9

**Materiali:**

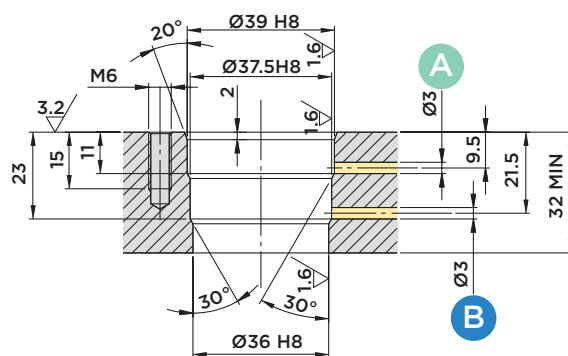
- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburo.

**Note:**

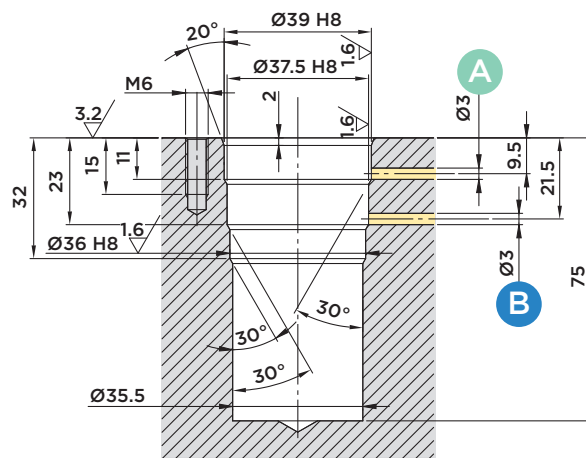
per diagrammi forza/pressione pag.45

**DIMENSIONI INSTALLAZIONE**

**Con sede passante**



**Con sede incassata**



**A richiesta:**

- Sono disponibili altre rotazioni, (codice ordinazione come SR vedi pag.38 Esempio: CT16.OCDR90)
- E' disponibile il cilindro privo del dispositivo antirotazione compensato, (codice ordinazione CT16.0CDN)

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE		
	Cm <sup>2</sup>		Cm <sup>3</sup>		
	RETRAZ.	ESTEN.	RETRAZ.	ESTEN.	
<b>TOTALE</b>	22	2.51	4.52	5.5	9.9



**HYDROBLOCK**

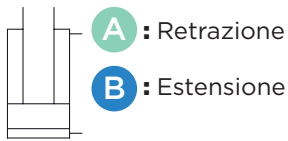
# CT22.0 FD



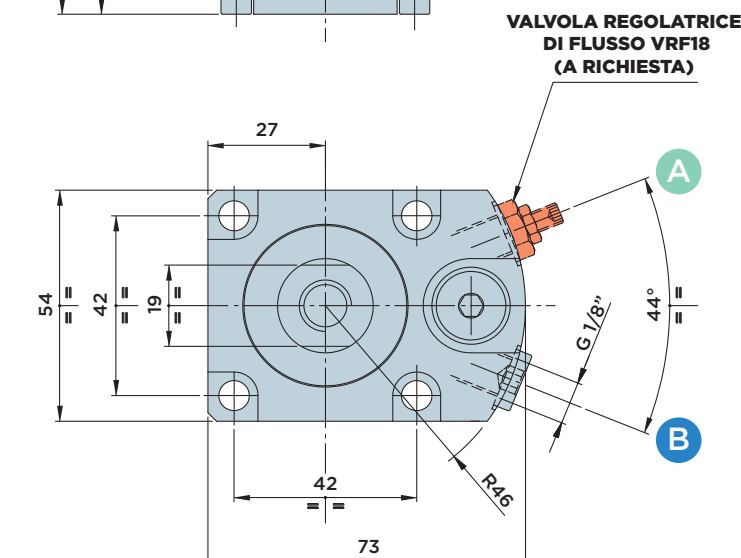
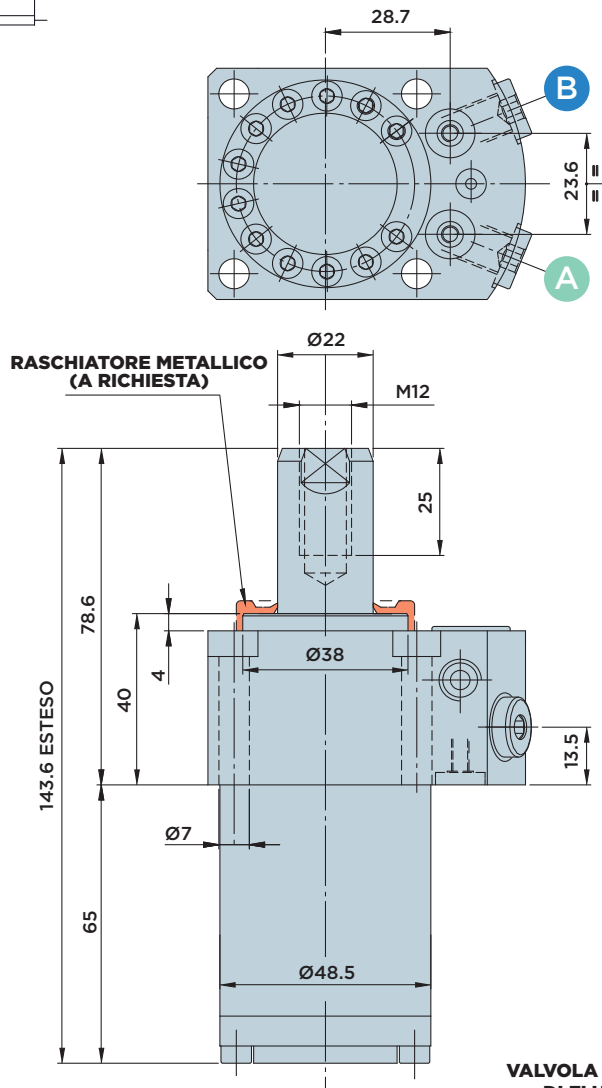
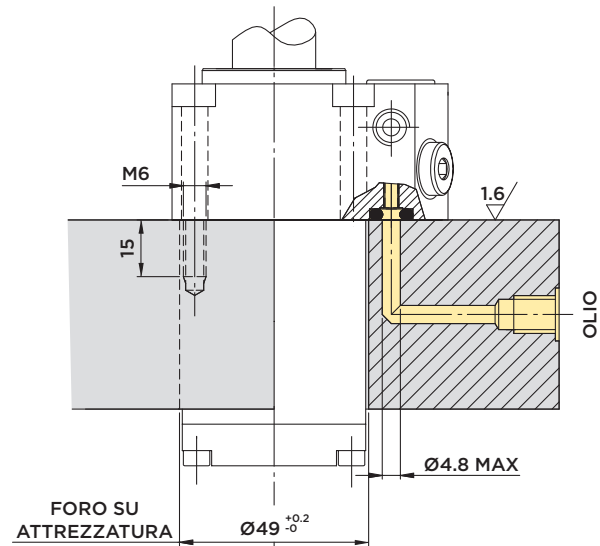
CILINDRO A DOPPIO EFFETTO CON **ATTACCO FLANGIATO SUPERIORE**

E **DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE COMPENSATO**

PRESSIONE MASSIMA = 500BAR



## DIMENSIONI INSTALLAZIONE CON ENTRATA OLIO FLANGIATA



### Forniti a corredo:

- Viti di fissaggio TCEI M6x40 UNI 5931 12.9
- O-Rings Ø4.34x3.53

### Varianti:

- Frizione di sicurezza contro i sovraccarichi in rotazione (a richiesta).
- Raschiatore metallico (a richiesta).

### Materiali:

- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburato.

### A richiesta:

- Sono disponibili altre rotazioni, (codice ordinazione come SR vedi pag.38 Esempio: CT22.0FDR90)
- E' disponibile il cilindro privo del dispositivo antirotazione compensato, (codice ordinazione CT22.0FDN)

### Note:

per diagrammi forza/pressione pag.69

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE	
	Cm <sup>2</sup>		Cm <sup>3</sup>	
	RETRAZ.	ESTEN.	RETRAZ.	ESTEN.
<b>TOTALE</b>	25	5.27	13.2	22.6



# CT22.0 CD



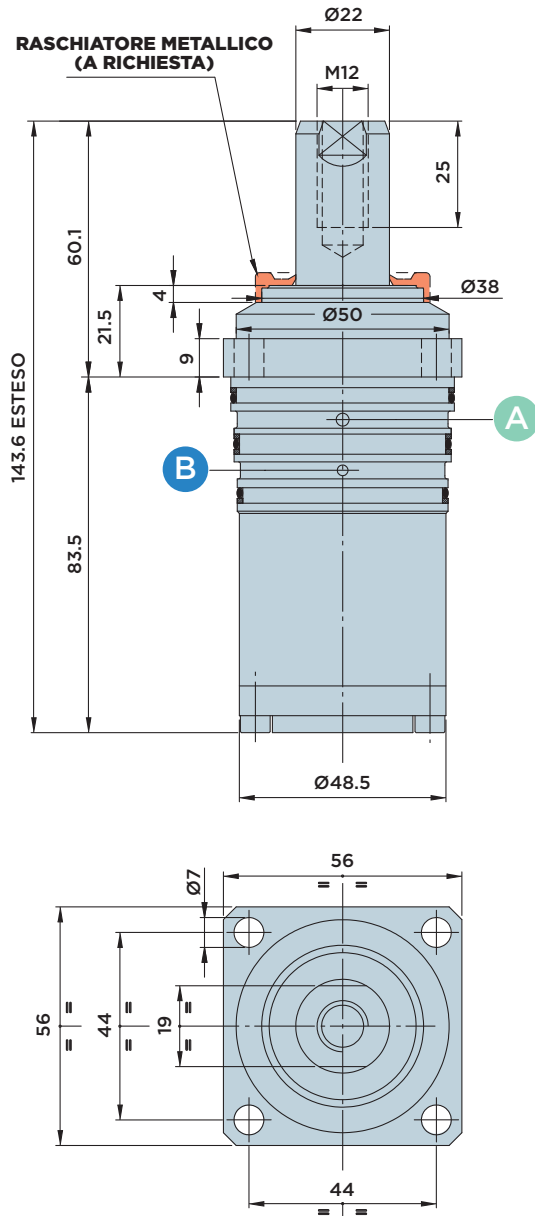
CILINDRO A DOPPIO EFFETTO CON **CORPO A CARTUCCIA E DISPOSITIVO**

**ANTIROTAZIONE COMPENSATO**

PRESSIONE MASSIMA = 500BAR

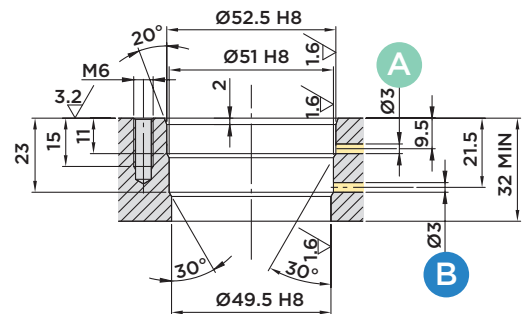
**A** : Retrazione

**B** : Estensione

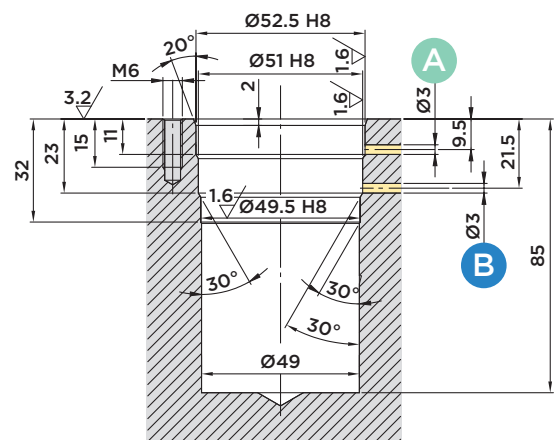


## DIMENSIONI INSTALLAZIONE

Con sede passante



Con sede incassata



### A richiesta:

- Sono disponibili altre rotazioni, (codice ordinazione: come SR vedi pag.38 Esempio: CT22.0CDR90)
- E' disponibile il cilindro privo del dispositivo antirotazione compensato, (codice ordinazione CT22.0CDN)

### Forniti a corredo:

- Viti di fissaggio TCEI M6x20 UNI 5931 12.9

### Materiali:

- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburo.

### Note:

per diagrammi forza/pressione pag.69

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE	
	RETRAZ.	ESTEN.	RETRAZ.	ESTEN.
<b>TOTALE</b>	25	5.27	13.2	22.6



HYDROBLOCK

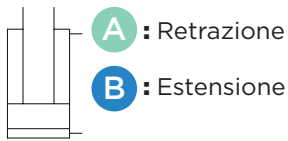
# CT28.0 FD



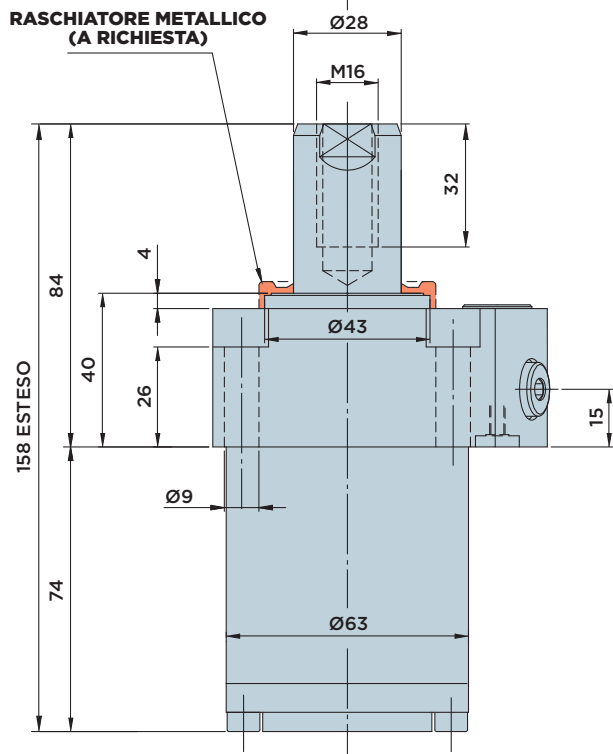
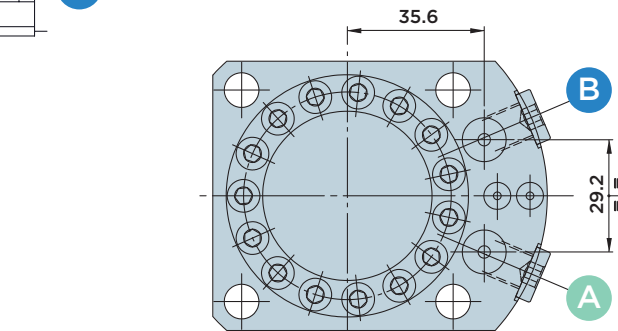
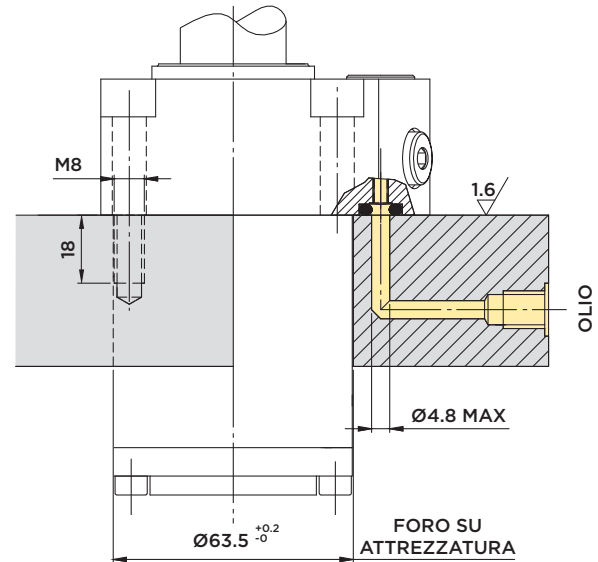
CILINDRO A DOPPIO EFFETTO CON **ATTACCO FLANGIATO SUPERIORE**

E **DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE COMPENSATO**

PRESSIONE MASSIMA = 500BAR



## DIMENSIONI INSTALLAZIONE CON ENTRATA OLIO FLANGIATA



### Forniti a corredo:

- Viti di fissaggio TCEI M6x40 UNI 5931 12.9
- O-Rings Ø4.34x3.53

### Varianti:

- Frizione di sicurezza contro i sovraccarichi in rotazione (a richiesta).
- Raschiatore metallico (a richiesta).

### Materiali:

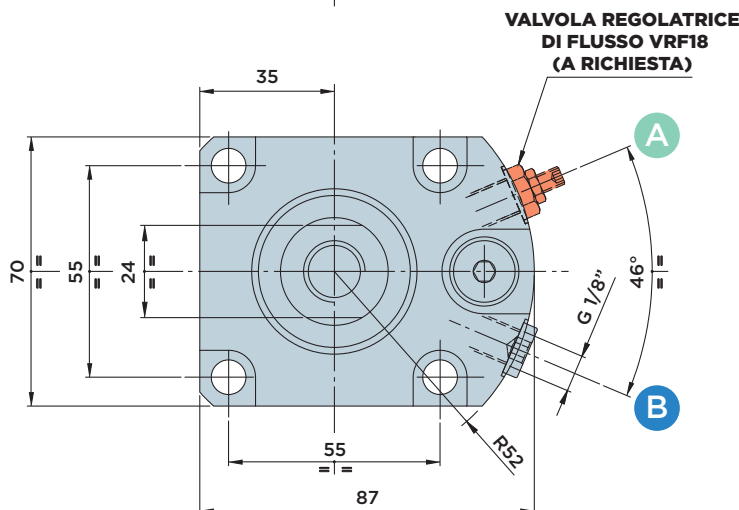
- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburato.

### A richiesta:

- Sono disponibili altre rotazioni, (codice ordinazione: come SR vedi pag.38 Esempio: CT28.OFDR90)
- E' disponibile il cilindro privo del dispositivo antirotazione compensato, (codice ordinazione CT28.OFDN)

### Note:

per diagrammi forza/pressione pag.91



CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE		
	Cm <sup>2</sup>		Cm <sup>3</sup>		
	RETRAZ.	ESTEN.	RETRAZ.	ESTEN.	
<b>TOTALE</b>	28	9.75	15.9	27.3	44.5



**HYDROBLOCK**

# CT28.0 CD



CILINDRO A DOPPIO EFFETTO CON **CORPO A CARTUCCIA E DISPOSITIVO**

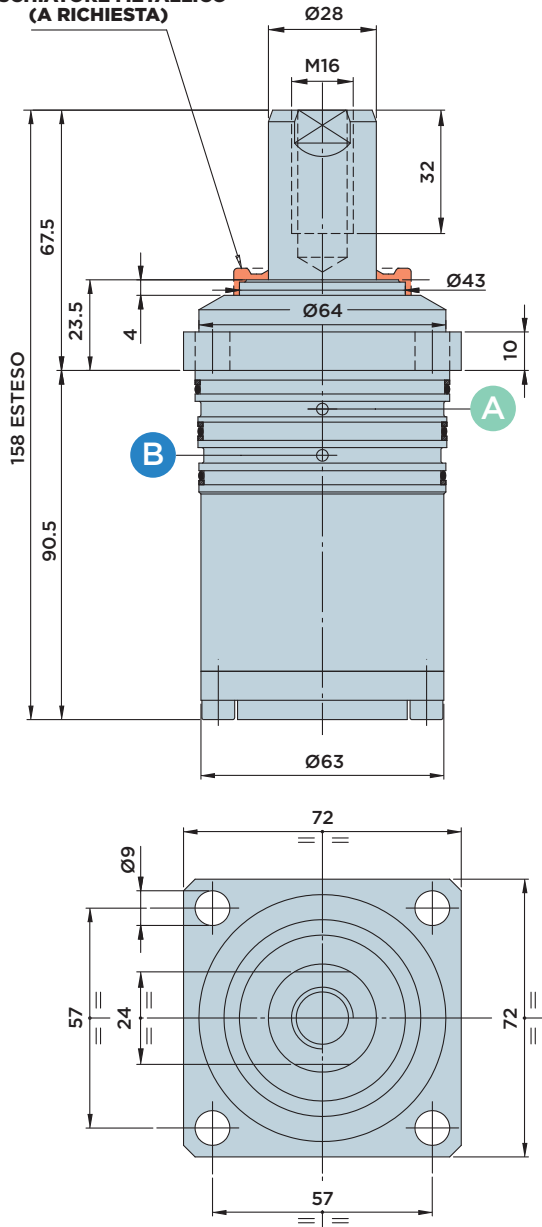
**ANTIROTAZIONE COMPENSATO**

PRESSIONE MASSIMA = 500BAR

**A** : Retrazione

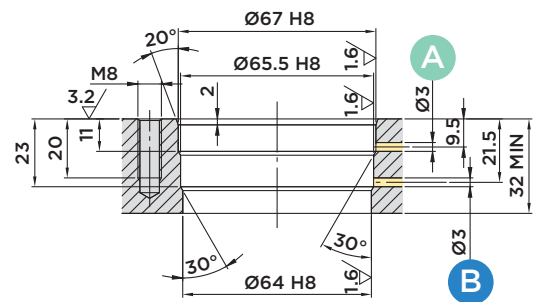
**B** : Estensione

**RASCHIATORE METALLICO (A RICHIESTA)**

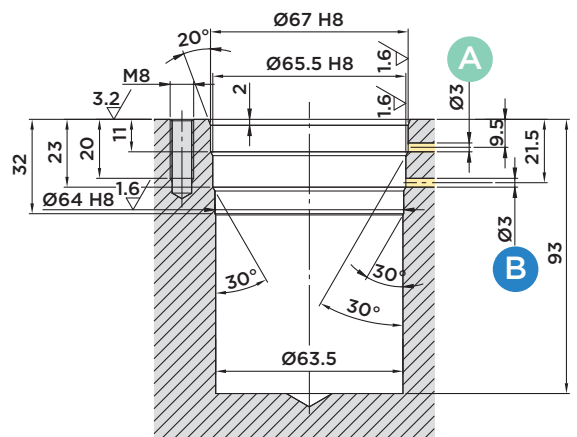


## DIMENSIONI INSTALLAZIONE

**Con sede passante**



**Con sede incassata**



### A richiesta:

- Sono disponibili altre rotazioni, (codice ordinazione come SR vedi pag.38 Esempio: CT28.0CDR90)
- E' disponibile il cilindro privo del dispositivo antirotazione compensato, (codice ordinazione CT28.0CDN)

### Forniti a corredo:

- Viti di fissaggio TCEI M8x25 UNI 5931 12.9

### Materiali:

- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburato.

### Note:

per diagrammi forza/pressione pag.91

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE	
	RETRAZ.	ESTEN.	RETRAZ.	ESTEN.
<b>TOTALE</b>	28	9.75	27.3	44.5



**HYDROBLOCK**



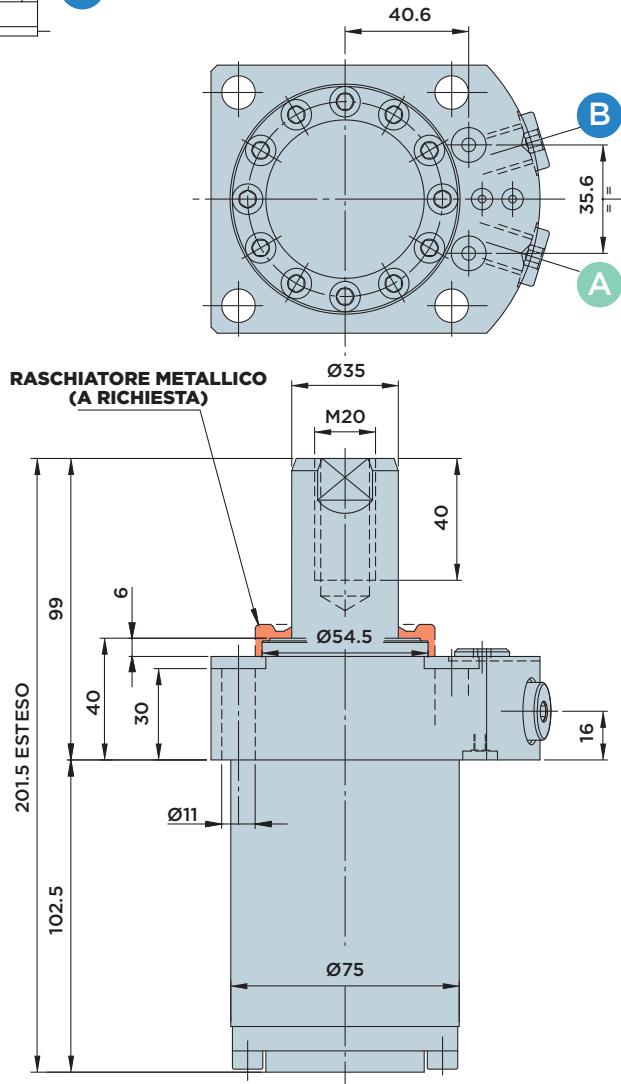
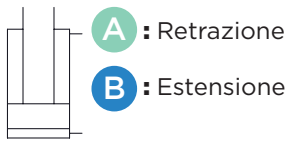
# CT35.0 FD



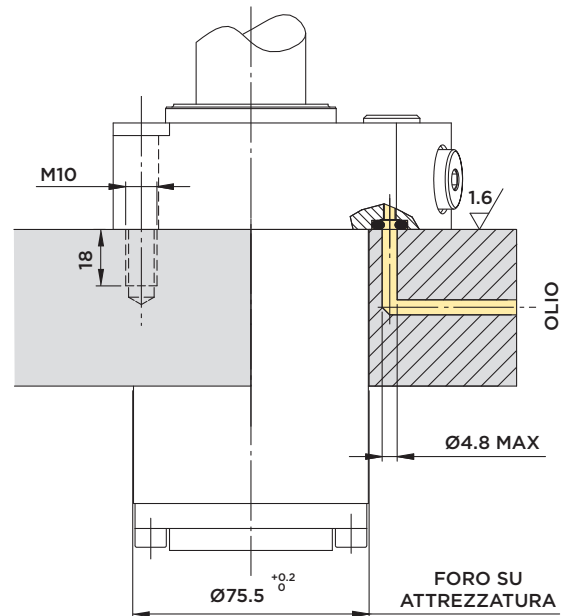
CILINDRO A DOPPIO EFFETTO CON **ATTACCO FLANGIATO SUPERIORE**

E **DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE COMPENSATO**

PRESSIONE MASSIMA = 500BAR



## DIMENSIONI INSTALLAZIONE CON ENTRATA OLIO FLANGIATA



### Forniti a corredo:

- Viti di fissaggio TCEI M10x45 UNI 5931 12.9
- O-Rings Ø4.34x3.53

### Varianti:

- Frizione di sicurezza contro i sovraccarichi in rotazione (a richiesta).
- Raschiatore metallico (a richiesta).

### Materiali:

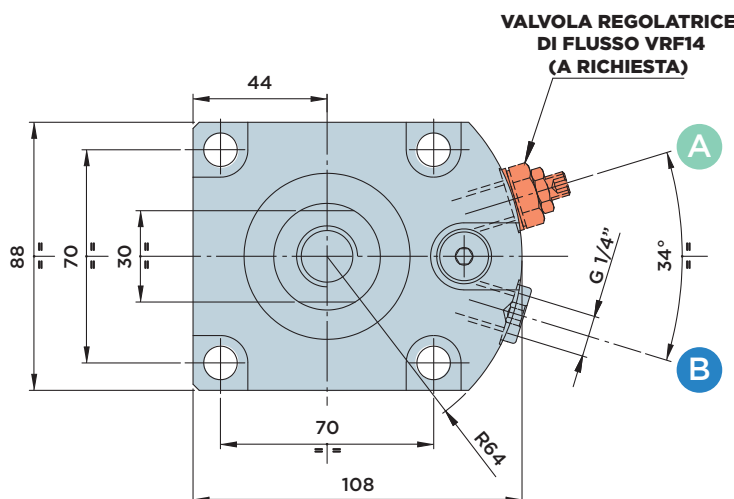
- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburato.

### A richiesta:

- Sono disponibili altre rotazioni (codice ordinazione come SR vedi pag.38 Esempio: CT35.0FDR90)
- E' disponibile il cilindro privo del dispositivo antirotazione compensato, (codice ordinazione CT35.0FDN)

### Note:

per diagrammi forza/pressione pag.101



CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE	
	Cm <sup>2</sup>		Cm <sup>3</sup>	
	RETRAZ.	ESTEN.	RETRAZ.	ESTEN.
<b>TOTALE</b>	36	14.1	23.8	85.7



# CT35.0 CD



CILINDRO A DOPPIO EFFETTO CON **CORPO A CARTUCCIA E DISPOSITIVO**

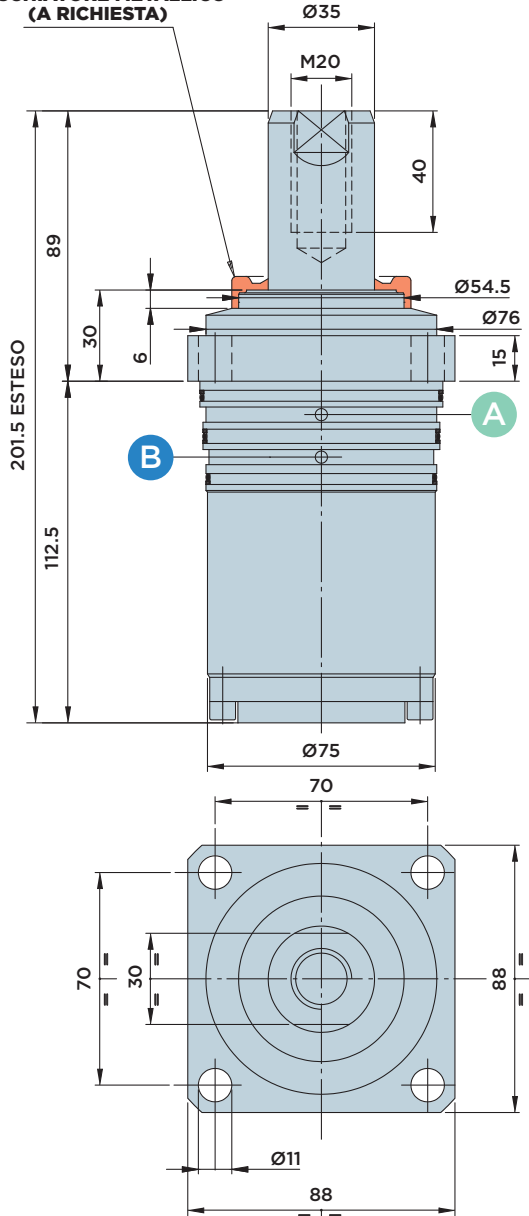
**ANTIROTAZIONE COMPENSATO**

PRESSIONE MASSIMA = 500BAR

**A** : Retrazione

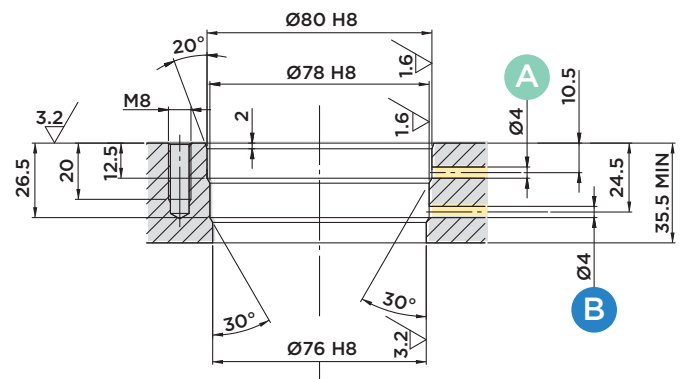
**B** : Estensione

**RASCHIATORE METALLICO  
(A RICHIESTA)**

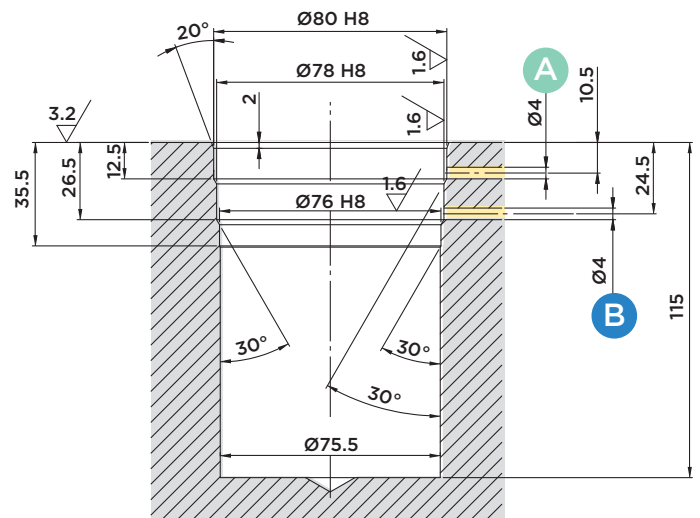


## DIMENSIONI INSTALLAZIONE

**Con sede passante**



**Con sede incassata**



### A richiesta:

- Sono disponibili altre rotazioni, (codice ordinazione come SR vedi pag.38 Esempio: CT35.0CDR90)
- E' disponibile il cilindro privo del dispositivo antirotazione compensato, (codice ordinazione CT35.0CDN)

### Forniti a corredo:

- Viti di fissaggio TCEI M10x30 UNI 5931 12.9

### Materiali:

- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburo.

### Note:

per diagrammi forza/pressione pag.101

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE	
	RETRAZ.	ESTEN.	RETRAZ.	ESTEN.
<b>TOTALE</b>	36	14.1	23.8	85.7



**HYDROBLOCK**

# BS

## CILINDRI LINEARI A BASETTA



HYDROBLOCK

# BS

## CILINDRI LINEARI A BASETTA

MODELLO CILINDRO	BS10	BS12	BS16	BS20	BS25	BS32	BS36
Raschiatore metallico (solo optional)	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Pressione max. in lavoro (Bar)	500	500	500	500	500	500	500
Forza max. in spinta a 500 bar (Kn)	98.6	15.3	24	39.4	61.5	96.2	162.5
Forza max. in trazione a 500 bar (Kn)	59.8	9.8	14.2	24	37.5	56.8	112.7
Diametro stelo (mm)	10	12	16	20	25	32	36
Diametro pistone (mm)	16	20	25	32	40	50	65
Corsa totale cilindro (mm)	16	16	20	25 / 50	50	50	25
Area cilindro in spinta (cm <sup>2</sup> )	2.01	3.14	4.91	8.04	12.57	19.63	33.18
Area cilindro in trazione (cm <sup>2</sup> )	1.22	2.01	2.9	4.9	7.66	11.6	23
Capacità olio in spinta (cm <sup>3</sup> )	3.2	5	9.8	20.1 / 40.2	62.9	98.2	83
Capacità olio in trazione (cm <sup>3</sup> )	2	3.2	5.8	12.3 / 24.5	38.3	58	57.5

I cilindri lineari a basetta HYDROBLOCK serie BS non sono dotati di serie di sistemi di guida dello stelo, al montaggio degli accessori non è pertanto necessario adottare particolari accorgimenti anche se si consiglia di tener fermo lo stelo del cilindro serrando la vite di serraggio sullo stesso e di non eseguire l'operazione inversa.

**N.B.: Si consiglia di prevedere sempre un dente di appoggio dietro al cilindro, in modo da evitare di scaricare forze di taglio sulle viti di bloccaggio del cilindro stesso.**

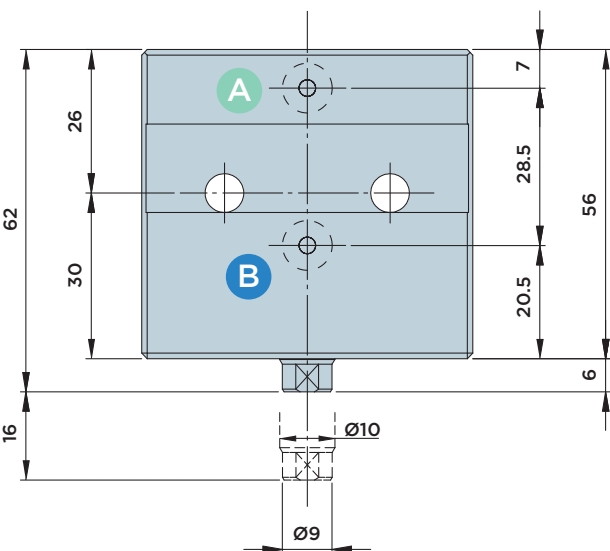
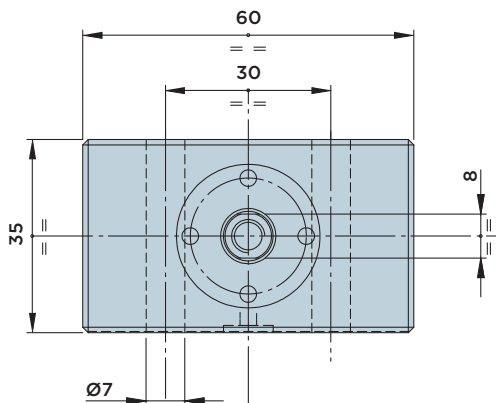
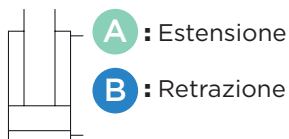


HYDROBLOCK

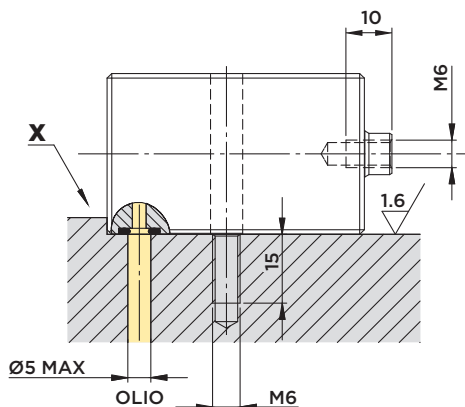
# BS10.16

CILINDRO A BASETTA A DOPPIO EFFETTO CON **ATTACCO A FLANGIA**

PRESSIONE MASSIMA = 500BAR



## DIMENSIONI INSTALLAZIONE



### Avvertenze:

Si consiglia di installare il cilindro a battuta su di uno spallamento ("X" in figura) per scaricare le forze di taglio che altrimenti agirebbero sulle sole viti di bloccaggio.

### Forniti a corredo:

- Viti di fissaggio TCEI M6x45 UNI 5931 12.9
- O-Rings Ø6.07x1.78

### Materiali:

- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburato.

### Note:

A richiesta sono disponibili versioni speciali. Per qualunque esigenza di corse o installazione diversi interpellare il ns. ufficio tecnico.

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE		
	Cm <sup>2</sup>		Cm <sup>3</sup>		
	SPINTA	TRAZIONE	SPINTA	TRAZIONE	
<b>TOTALE</b>	16	2.01	1.22	3.2	2



HYDROBLOCK

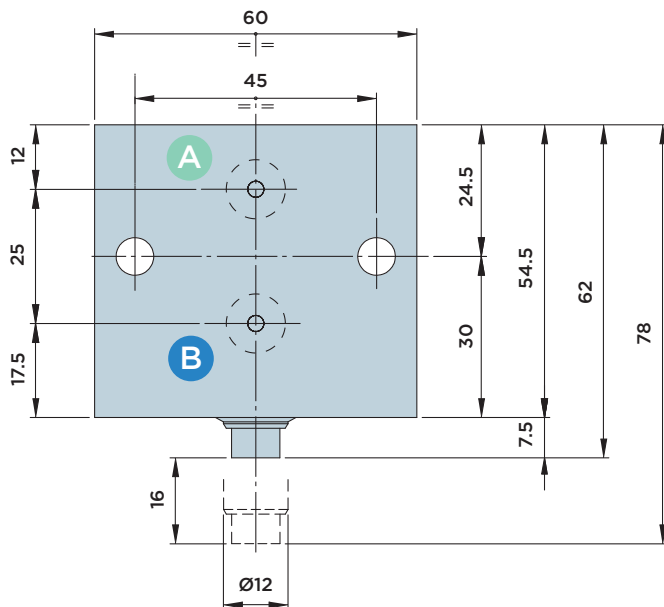
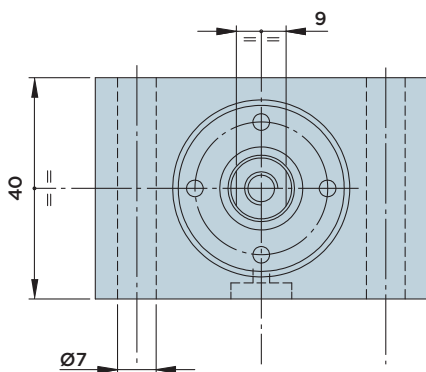
# BS12.16

CILINDRO A BASETTA A DOPPIO EFFETTO CON **ATTACCO A FLANGIA**

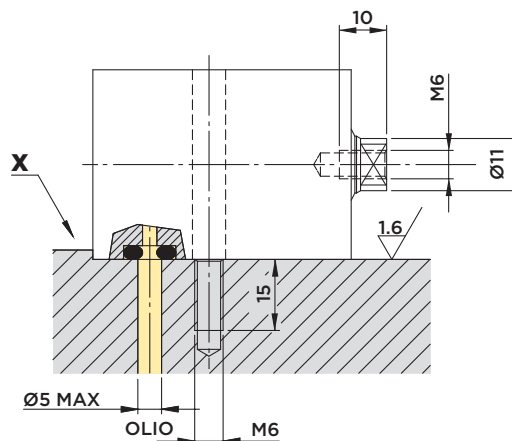
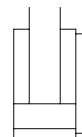
PRESSIONE MASSIMA = 500BAR

**A** : Estensione

**B** : Retrazione



## DIMENSIONI INSTALLAZIONE



### Avvertenze:

Si consiglia di installare il cilindro a battuta su di uno spallamento ("X" in figura) per scaricare le forze di taglio che altrimenti agirebbero sulle sole viti di bloccaggio.

### Forniti a corredo:

- Viti di fissaggio TCEI M6x50 UNI 5931 12.9
- O-Rings Ø4.34x3.53

### Materiali:

- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburo.

### Note:

A richiesta sono disponibili versioni speciali. Per qualunque esigenza di corse o installazioni diversi interpellare il ns. ufficio tecnico.

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE		
	Cm <sup>2</sup>		Cm <sup>3</sup>		
	SPINTA	TRAZIONE	SPINTA	TRAZIONE	
<b>TOTALE</b>	16	3.14	2.01	5	3.2

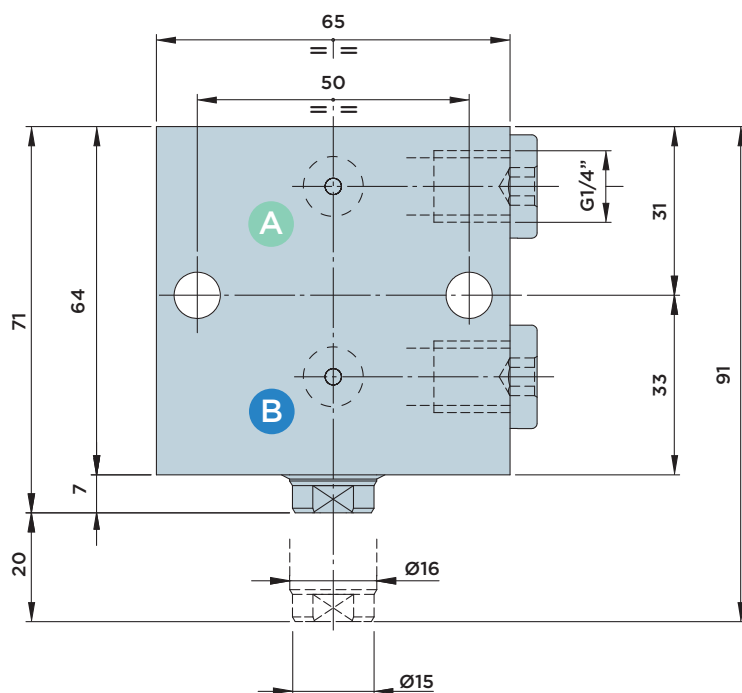
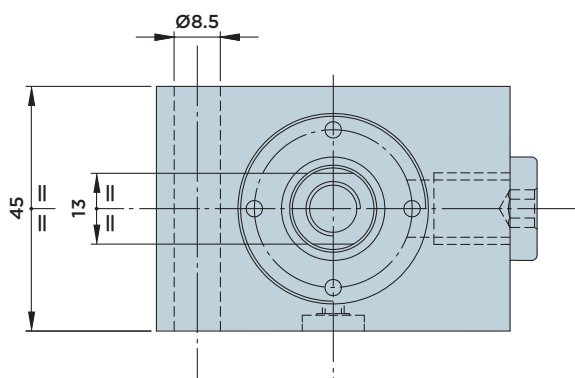
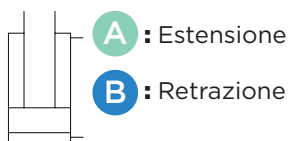


HYDROBLOCK

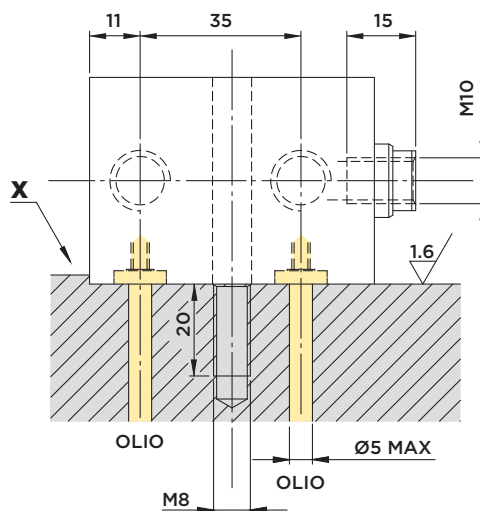
# BS16.20

CILINDRO A Basetta a Doppio Effetto con **ATTACCO A FLANGIA E IN LINEA**

PRESSIONE MASSIMA = 500BAR



## DIMENSIONI INSTALLAZIONE



### Avvertenze:

Si consiglia di installare il cilindro a battuta su di uno spallamento ("X" in figura) per scaricare le forze di taglio che altrimenti agirebbero sulle sole viti di bloccaggio.

### Forniti a corredo:

- Viti di fissaggio TCEI M8x60 UNI 5931 12.9
- O-Rings Ø4.34x3.53

### Materiali:

- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburato.

### Note:

A richiesta sono disponibili versioni speciali. Per qualunque esigenza di corse o installazione diversi interpellare il ns. ufficio tecnico.

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE		
	Cm <sup>2</sup>		Cm <sup>3</sup>		
	SPINTA	TRAZIONE	SPINTA	TRAZIONE	
<b>TOTALE</b>	20	4.91	2.9	9.8	5.8



HYDROBLOCK

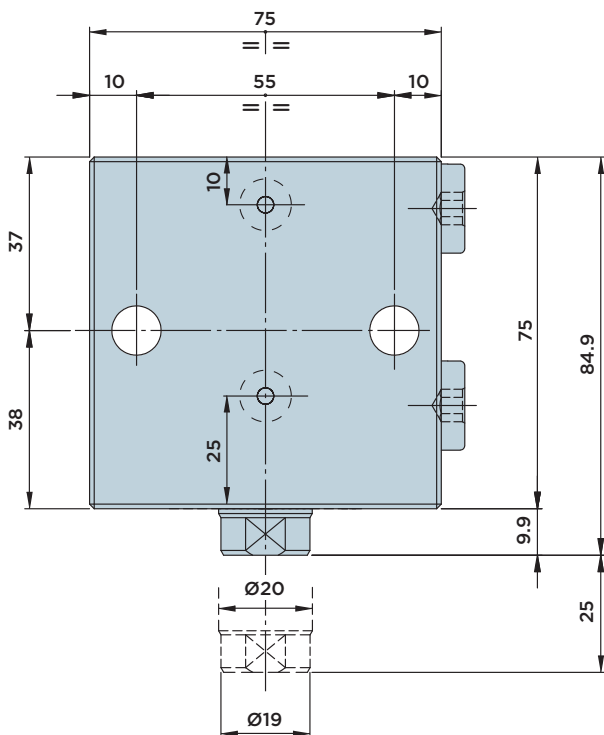
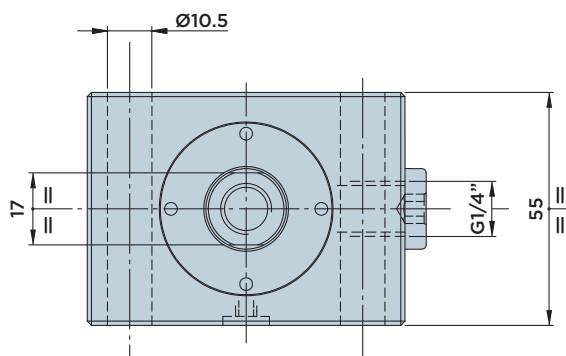
# BS20.25

CILINDRO A BASETTA A DOPPIO EFFETTO CON **ATTACCO A FLANGIA E IN LINEA**

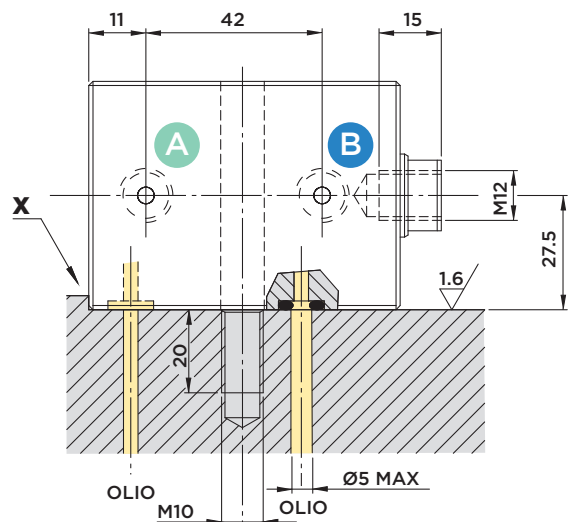
PRESSIONE MASSIMA = 500BAR

**A** : Estensione

**B** : Retrazione



## DIMENSIONI INSTALLAZIONE



### Avvertenze:

Si consiglia di installare il cilindro a battuta su di uno spallamento ("X" in figura) per scaricare le forze di taglio che altrimenti agirebbero sulle sole viti di bloccaggio.

### Forniti a corredo:

- Viti di fissaggio TCEI M10x70 UNI 5931 12.9
- O-Rings Ø6.02x2.62

### Materiali:

- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburato.

### Note:

A richiesta sono disponibili versioni speciali. Per qualunque esigenza di corse o installazione diversi interpellare il ns. ufficio tecnico.

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE		
	Cm <sup>2</sup>		Cm <sup>3</sup>		
	SPINTA	TRAZIONE	SPINTA	TRAZIONE	
<b>TOTALE</b>	25	8.04	4.9	20.1	12.3



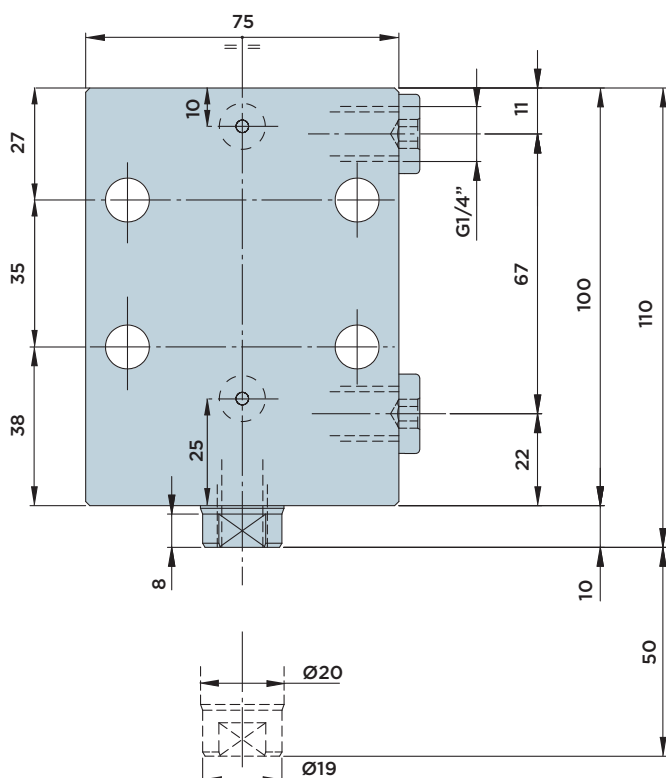
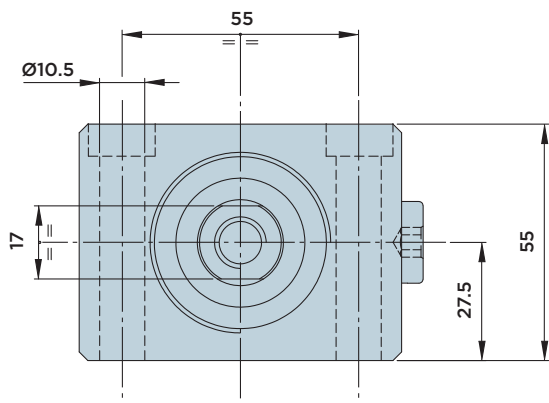
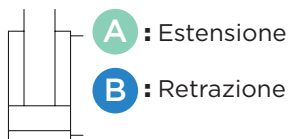
HYDROBLOCK



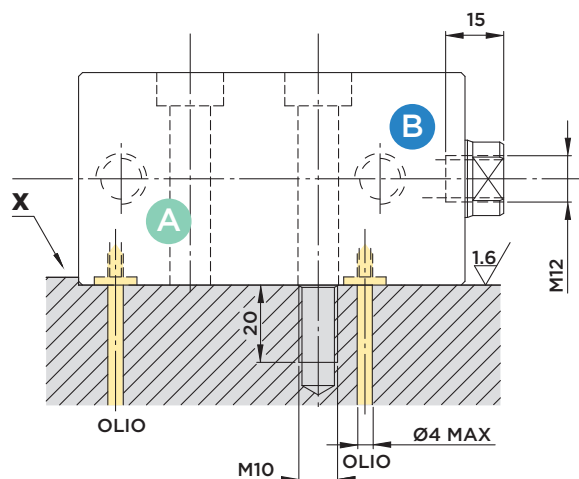
# BS20.50

CILINDRO A Basetta a Doppio Effetto con **ATTACCO A FLANGIA E IN LINEA**

PRESSIONE MASSIMA = 500BAR



## DIMENSIONI INSTALLAZIONE



### Avvertenze:

Si consiglia di installare il cilindro a battuta su di uno spallamento ("X" in figura) per scaricare le forze di taglio che altrimenti agirebbero sulle sole viti di bloccaggio.

### Forniti a corredo:

- Viti di fissaggio TCEI M10x70 UNI 5931 12.9
- O-Rings Ø6.02x2.62

### Materiali:

- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburo.

### Note:

A richiesta sono disponibili versioni speciali. Per qualunque esigenza di corse o installazione diversi interpellare il ns. ufficio tecnico.

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE	
	Cm <sup>2</sup>		Cm <sup>3</sup>	
	SPINTA	TRAZIONE	SPINTA	TRAZIONE
<b>TOTALE</b>	50	8.04	40.2	24.5



HYDROBLOCK

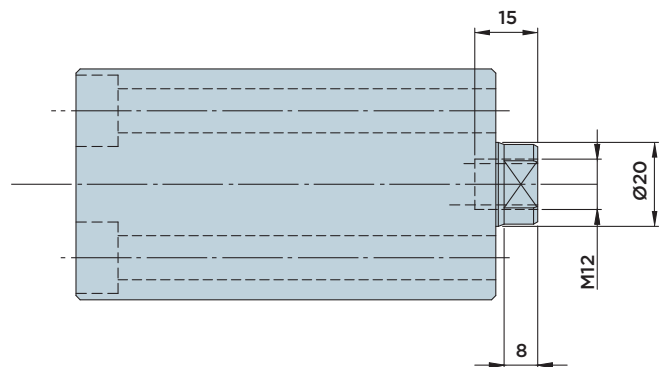
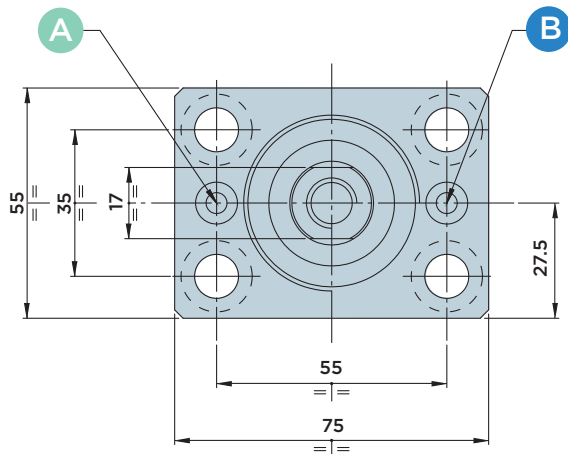
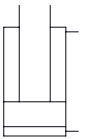
# BS20.50 F

CILINDRO A Basetta a Doppio Effetto con **ATTACCO A FLANGIA FRONTALE**

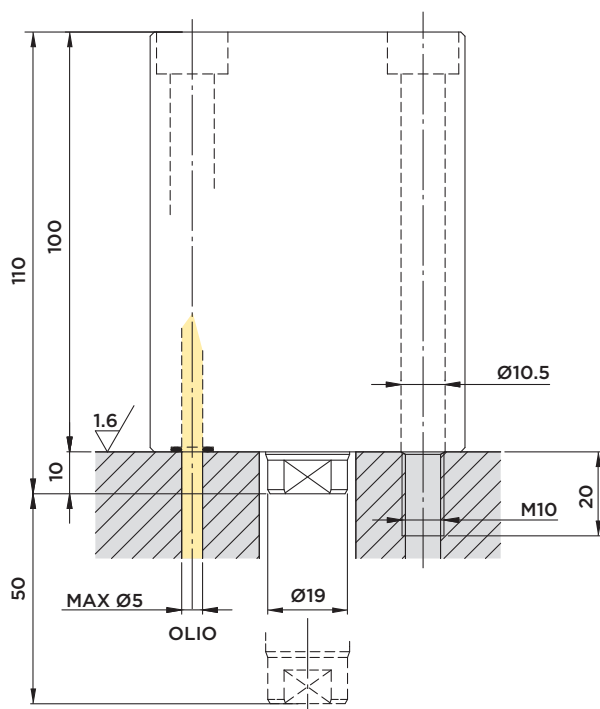
PRESSIONE MASSIMA = 500BAR

**A** : Estensione

**B** : Retrazione



## DIMENSIONI INSTALLAZIONE



### Forniti a corredo:

- O-Rings Ø6.75x1.78

### Materiali:

- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburo.

### Note:

A richiesta sono disponibili versioni speciali. Per qualunque esigenza di corse o installazione diversi interpellare il ns. ufficio tecnico.

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE		
	Cm <sup>2</sup>		Cm <sup>3</sup>		
	SPINTA	TRAZIONE	SPINTA	TRAZIONE	
<b>TOTALE</b>	50	8.04	4.9	40.2	24.5

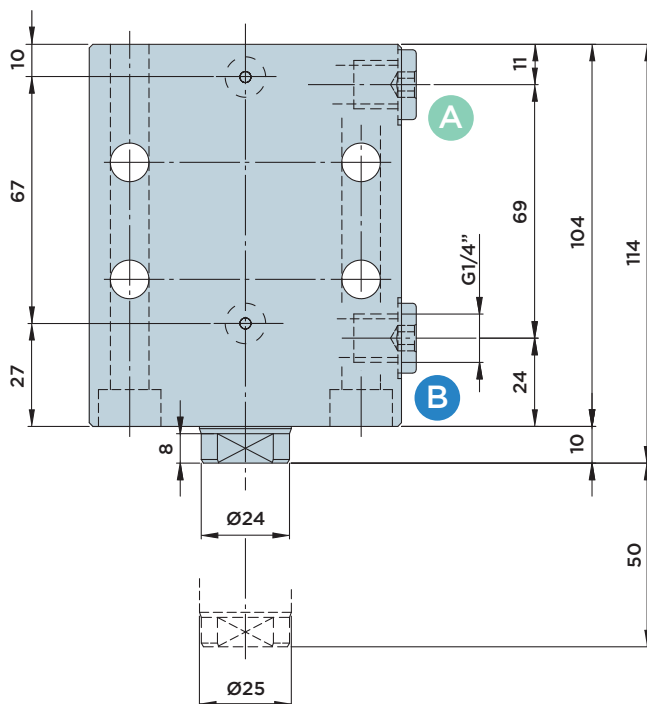
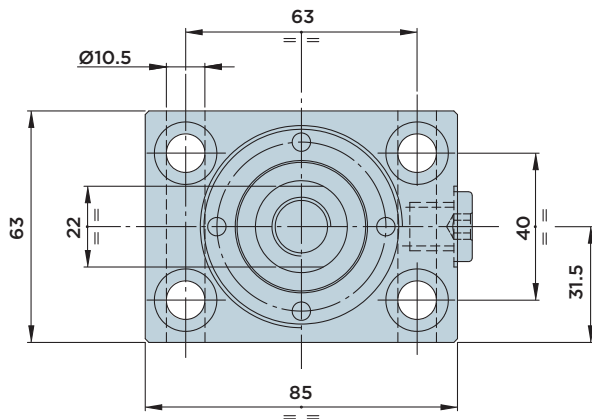
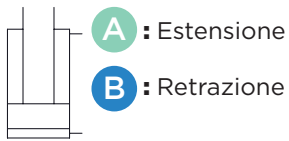


HYDROBLOCK

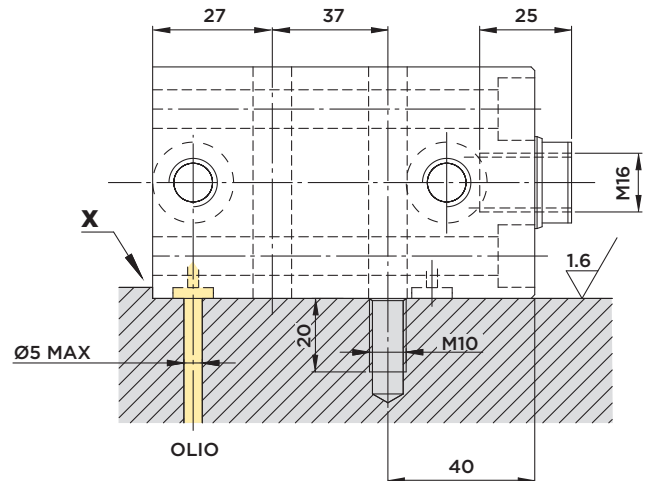
# BS25.50

CILINDRO A BASETTA A DOPPIO EFFETTO CON **ATTACCO A FLANGIA E IN LINEA**

PRESSIONE MASSIMA = 500BAR



## DIMENSIONI INSTALLAZIONE VERSIONE ATTACCO FLANGIATO



### Avvertenze:

Si consiglia di installare il cilindro a battuta su di uno spallamento ("X" in figura) per scaricare le forze di taglio che altrimenti agirebbero sulle sole viti di bloccaggio.

### Forniti a corredo:

- O-Rings Ø4,34x3,53

### Materiali:

- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburo.

### Note:

A richiesta sono disponibili versioni speciali. Per qualunque esigenza di corse o installazione diversi interpellare il ns. ufficio tecnico.

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE		
	Cm <sup>2</sup>		Cm <sup>3</sup>		
	SPINTA	TRAZIONE	SPINTA	TRAZIONE	
<b>TOTALE</b>	50	12.57	7.66	62.9	38.3



**HYDROBLOCK**

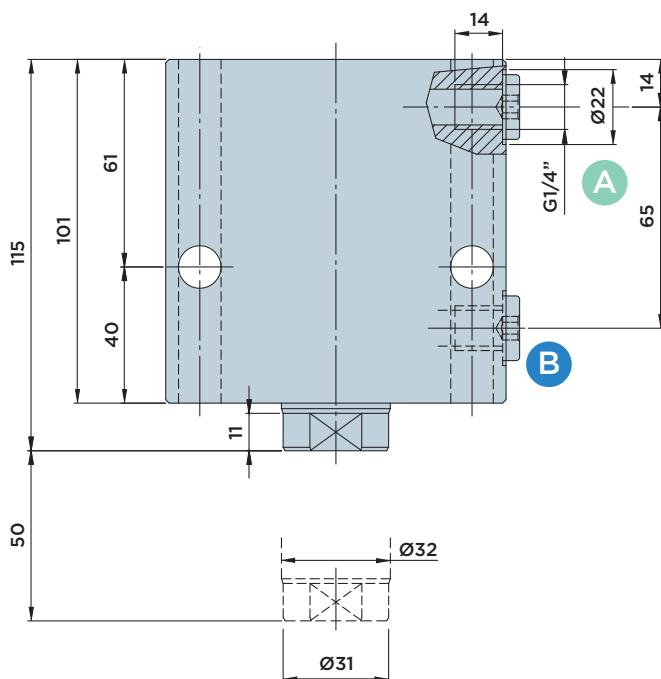
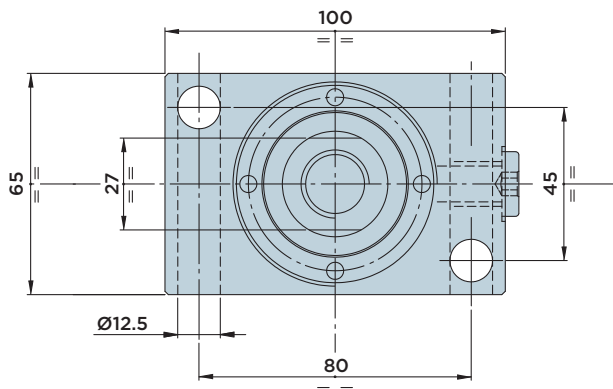
# BS32.0

CILINDRO A BASETTA A DOPPIO EFFETTO CON **ATTACCO A FLANGIA E IN LINEA**

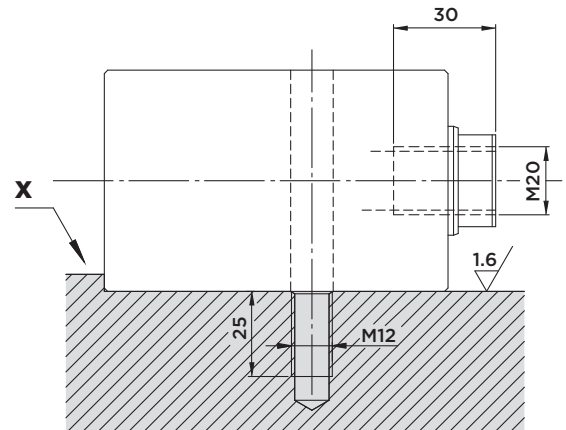
PRESSIONE MASSIMA = 500BAR

**A** : Estensione

**B** : Retrazione



## DIMENSIONI INSTALLAZIONE



### Avvertenze:

Si consiglia di installare il cilindro a battuta su di uno spallamento ("X" in figura) per scaricare le forze di taglio che altrimenti agirebbero sulle sole viti di bloccaggio.

### Materiali:

- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburato.

### Note:

A richiesta sono disponibili versioni speciali. Per qualunque esigenza di corse o installazione diversi interpellare il ns. ufficio tecnico.

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE		
	Cm <sup>2</sup>		Cm <sup>3</sup>		
	SPINTA	TRAZIONE	SPINTA	TRAZIONE	
<b>TOTALE</b>	50	19.63	11.6	98.2	58

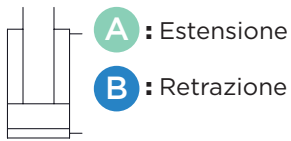


HYDROBLOCK

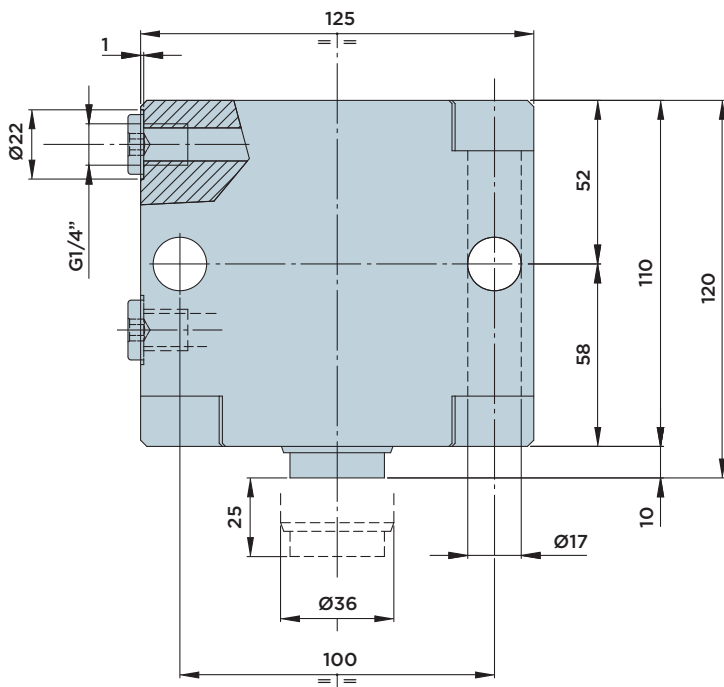
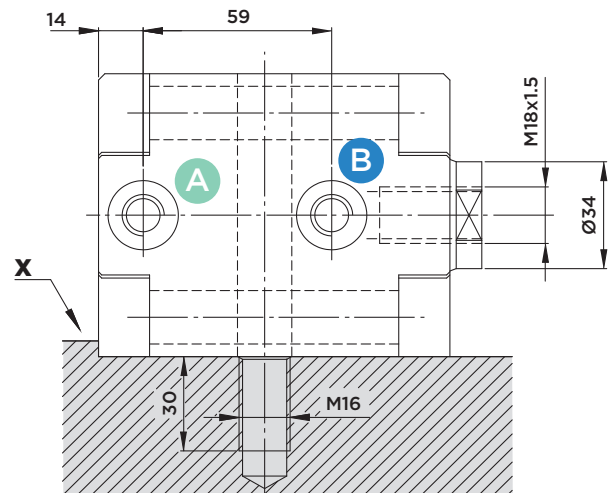
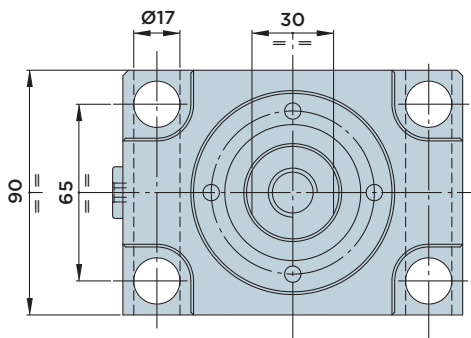
# BS36.0

CILINDRO A Basetta a Doppio Effetto con **ATTACCO A FLANGIA**

PRESSIONE MASSIMA = 500BAR



## DIMENSIONI INSTALLAZIONE



### Avvertenze:

Si consiglia di installare il cilindro a battuta su di uno spallamento ("X" in figura) per scaricare le forze di taglio che altrimenti agirebbero sulle sole viti di bloccaggio.

### Materiali:

- Pistone-stelo: acciaio da cementazione indurito e rettificato.
- Corpo: acciaio da macchine automatiche nitrocarburato.

### Note:

A richiesta sono disponibili versioni speciali. Per qualunque esigenza di corse o installazione diversi interpellare il ns. ufficio tecnico.

CORSA mm	AREA EFFETTIVA CILINDRO		CAPACITA' OLIO TOTALE		
	Cm <sup>2</sup>		Cm <sup>3</sup>		
	SPINTA	TRAZIONE	SPINTA	TRAZIONE	
<b>TOTALE</b>	25	33.18	23	83	57.5



**HYDROBLOCK**